

## PRESS RELEASE

2006

**SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®**



1° ROUND – LOSAIL 23 - 24 e 25 FEBBRAIO 2006

### FLASH NEWS - CURIOSITY

*Losail, Mercoledì 22 Febbraio 2006*

**LA CONTINUITA' SUZUKI** – Troy Corser va ininterrottamente a punti da ormai 24 gare e Kagayama da 12 (vale a dire da più di metà delle gare dell'intero campionato 2005). Il primato assoluto per pilota appartiene a John Kocinski, che da Sentul 1996 gara 1 a Sentul 1997 gara 1, andò a punti per 33 volte di fila. La sequenza più recente, la quinta di tutti i tempi, è stata stabilita da Mauro Sanchini da Valencia 2003 gara 2 a Phillip Island 2004 gara 2, con 27 gare.

Per quanto riguarda la marca di Hamamatsu, a Magny Cours ha portato a termine la sua cinquantesima gara di fila nei punti, entrando nella top ten di tutti i tempi. Nel mondiale SBK™ infatti c'è una Suzuki a punti da gara 1 in Olanda nel 2003. Il record, che sarà per molti anni irraggiungibile, appartiene alla Ducati, con 376 gare di fila nei punti. La marca di Borgo Panigale ha infilato questa striscia dalla gara 1 di Spagna 1990 alla gara 1 di Spagna 2005. La sequenza terminò in gara 2, quando per la prima volta dopo 15 anni una Ducati non conquistò punti mondiali. Il primato per una marca giapponese appartiene alla Kawasaki, con 150 gare di fila nei punti da Giappone 1990 gara 1 a gara 2 di U.S.A. 1998.

**OCCHIO A CHILI** – A Pierfrancesco Chili mancano solamente 48 chilometri percorsi in gara per diventare il pilota che ha fatto più strada nella storia della SBK™. Al momento la classifica dei chilometri percorsi in gara vede in testa Aaron Slight con 21.444 km, seguito dall'italiano a quota 21.396. Questo significa che al bolognese bastano 9 giri del circuito di Losail per diventare il leader di tutti i tempi.

**VINCITORI DI TUTTI I TEMPI** – Troy Corser inizia la sua dodicesima stagione nel campionato del mondo Superbike e può essere considerato come uno dei personaggi più rappresentativi del mondiale, considerato l'arco di tempo in cui è riuscito ad imporsi. Corser infatti detiene quasi tutti i record relativi alle prestazioni stabilite nel corso di un intervallo di tempo molto ampio. Per fare un esempio, tra la sua prima vittoria in Austria 1995 (gara 2) ed il suo ultimo successo a Brands Hatch 2005 gara 1 sono trascorsi ben 10 anni e 29 giorni. Lo stesso vale per Pierfrancesco Chili, anche lui alla dodicesima stagione, tra la sua prima (Monza 1995 gara 2) ed ultima vittoria (San Marino 2004 gara 2) sono trascorsi 8 anni e 10 mesi esatti. Chiude questa carrellata di campioni per tutte le stagioni Noriyuki Haga, all'undicesima annata in Superbike, con un intervallo tra la sua prima ed ultima vittoria di 7 anni, 10 mesi e 2 giorni. Il pluri-iridato Fogarty è subito alle spalle di questi tre piloti, con una "carriera vincente" di 7 anni, 4 mesi e 16 giorni.

**TROY RAGGIUNGE SLIGHT** – Troy Corser è ad una sola presenza da Aaron Slight, dopodichè diventerà il secondo pilota di tutti i tempi per gare iniziate, al momento ne conta 228. Il leader è Chili, con 258 partenze.



**SS SUPERSPORT**  
WORLD CHAMPIONSHIP

**SUPERSTOCK**  
CHAMPIONSHIP



**Fidoweb**  
WEB ENTERTAINMENT

**FGSPORT**

Via di Tor Pagnotta, 94  
Roma 00143 - Italy  
Ph. +39 06 509661  
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

**16 PER STEVE** – Steve Martin è l'unico pilota della storia della SBK™ a poter vantare una partecipazione ad almeno sedici stagioni diverse su 19 anni di storia del mondiale. Steve non ha partecipato ad una gara solo negli anni 1988, 1993 e 2000. Nel corso di questa stagione il pilota australiano può battere il record relativo al maggior intervallo di tempo intercorso tra la prima e l'ultima partecipazione ad una gara del mondiale. Al momento questo primato appartiene al neozelandese Andrew Stroud: tra la sua prima ed ultima partecipazione sono trascorsi ben 16 anni 6 mesi ed un giorno (Nuova Zelanda 1988-Australia 2005).



**150 x 41** – Noriyuki Haga è ad un passo dal portare in gara per la 150<sup>a</sup> volta il numero 41. Nel corso della sua carriera il pilota giapponese ha corso solo in tre occasioni con un numero diverso: il 62 nella gara d'esordio in Giappone nel 1994, il 56 l'anno successivo ed il 57, sempre in Giappone, nel 1996.



**PIETRE MILIARI IN QATAR** – Nell'edizione del 2005, la prima disputata a Doha, si sono registrati i seguenti avvenimenti storici per il mondiale Superbike: il primo podio (in gara 1), la prima vittoria (in gara 2) ed il primo giro veloce (in gara 1) per Yukio Kagayama, la decima vittoria per la Suzuki ed il primo giro veloce per Sebastien Gimbert (in gara 2).



**RIENTRI ATTESI** – Si tratta di Troy Bayliss e Ruben Xaus, il primo campione del mondo nel 2001 e vicecampione del mondo nel 2002 ed il secondo vicecampione del mondo nel 2003. Con questo palmares i due sono attesi a prestazioni di alto livello ed è utile ricordare gli ultimi successi per entrambi. Bayliss ha conquistato la sua ultima gara a Laguna Seca il 14 luglio 2002 (gara 1), la sua ultima superpole a Misano il 22 giugno 2002 ed il suo ultimo giro veloce ad Imola il 29 settembre 2002.



Per quanto riguarda Xaus, l'ultimo successo risale a gara 2 a Magny Cours il 19 ottobre 2003, l'ultima (ed unica) Superpole® ad Imola il 28 settembre 2003, data a cui risale anche il suo ultimo giro veloce. Xaus è stato l'unico pilota spagnolo ad aver ottenuto delle pole e vittorie delle gare nel campionato del mondo Superbike.



**IL BRASILE IN SUPERBIKE** – Grande attesa per il debutto di Barros nella classe regina delle derivate dalla serie. Alex infatti sarà il secondo pilota brasiliano nella storia del mondiale. Prima di lui solo Gilson Scudeler ha difeso per due gare i colori del Brasile in Spagna nel 1997 ad Albacete. Considerato che il miglior risultato di Scudeler è stato un diciassettesimo posto, Barros può diventare il primo pilota ad ottenere punti per il Brasile. Fino ad ora piloti di 31 nazioni diverse hanno guadagnato punti nella storia del mondiale.



**L'ULTIMA POLE KAWASAKI** – Sono passate 200 gare dall'ultima pole fatta segnare dalla Kawasaki a Sugo nel 1997 (Akira Yanagawa, ZX-7 RR).



**100 GARE PER LA SUPERSPORT** – Il campionato del mondo Supersport taglia lo storico traguardo delle 100 gare disputate da quando cominciò la sua attività a Misano nel 1997 (vittoria di Massimo Meregalli su Yamaha). Queste le altre pietre miliari nel corso della storia: la 25<sup>a</sup> gara è stata celebrata a Monza nel 1999 (vittoria di Wilco Zeelenberg su Yamaha), la 50<sup>a</sup> Misano nel 2001 (vittoria di Jörg Teuchert su Yamaha) e la 75<sup>a</sup> ad Assen nel 2003 (vittoria di Karl Muggeridge su Honda).



Via di Tor Pagnotta, 94  
Roma 00143 - Italy  
Ph. +39 06 509661  
Fax +39 06 50966450

**SUZUKI SEMPRE A PUNTI** – La marca giapponese è l'unica nella storia del campionato Supersport ad aver sempre fatto segnare dei punti in tutte e 99 le gare finora disputate. Al secondo posto la Honda, che ha iniziato la sua

WWW.WORLDSBK.COM

sequenza di gare a punti a Brands Hatch nel 1998 e conta fino ad ora 81 gare a punti di fila.

**IN QUATTRO SEMPRE PRESENTI** – Suzuki, Yamaha, Kawasaki ed Honda sono le quattro marche che hanno preso il via a tutte le gare della storia del campionato SS™. Seguono la Ducati con 88 presenze, la Bimota con 30 e la Triumph con 2.

**LE INCREDIBILI SEQUENZE DI HONDA** – La Honda CBR 600 RR si sta guadagnando la fama di moto più veloce della storia della Supersport a suon di pole position. Sono ben 25 le gare di fila (un quarto dell'intera storia del campionato) in cui una CBR 600 RR parte dalla prima posizione dello schieramento (da Olanda 2003), un valore incredibilmente alto se raffrontato alle altre sequenze di pole registrate finora. La seconda striscia infatti ammonta ad appena 5 pole di fila ed è stata fatta registrare sempre dalla Honda con la CBR 600 F da Italia 2002 a Europa 2002.

Ed è dallo stesso numero di gare, 25, che una Honda va in testa alla gara. In questo campo la seconda sequenza di tutti i tempi è stata fatta registrare dalla Suzuki da San Marino 1998 a Gran Bretagna 1999, con 8 gare di fila (Suzuki GSX 600 R). NOTA: I dati delle gare in testa sono disponibili a partire dal 1998.

**PIETRE MILIARI IN QATAR** – Nel 2005 a Doha Michel Fabrizio ha conquistato il suo primo podio della carriera.

**LA RUSSIA IN SUPERSPORT** – Con l'iscrizione del russo Vladimir Ivanov giungono a 30 le nazioni diverse sinora rappresentate nel corso della storia del mondiale SS™. Alla vigilia del mondiale 2006 le due nazioni che si contendono gli onori ai vertici degli albi d'oro sono la Francia e l'Italia, curiosamente appaiate sia nelle pole position conquistate (28 a 28) che nelle vittorie (24 a 24).

*Per ulteriori informazioni:*

**Nino BARRA**

Responsabile Stampa Italia  
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94  
00143 Rome Italy  
Tel. +39 06 50966 430  
Fax. + 39 06 50966 445  
Cell. +39.339.4688138  
Email: [nino.barra@fgsport.com](mailto:nino.barra@fgsport.com)  
[www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)

**I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:**

Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale  
94 Televisioni con copertura di 173 paesi  
2.758 ore di copertura televisiva con un media value di più di 700 mil. di US\$  
1.000.000 di spettatori in circuito  
Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)



**FGSPORT®**

Via di Tor Pagnotta, 94  
Roma 00143 - Italy  
Ph. +39 06 509661  
Fax +39 06 50966450

[WWW.WORLDSBK.COM](http://WWW.WORLDSBK.COM)